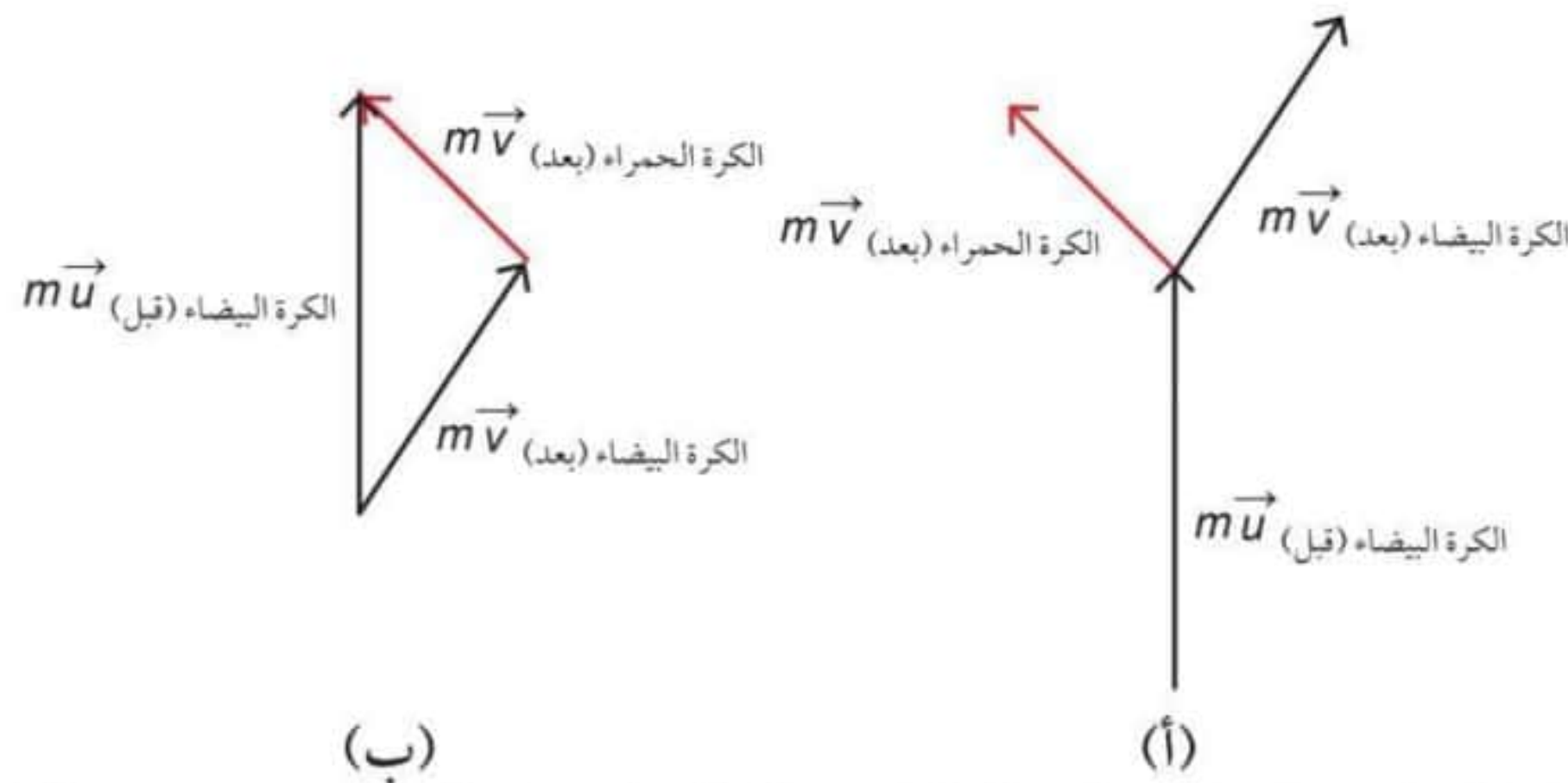


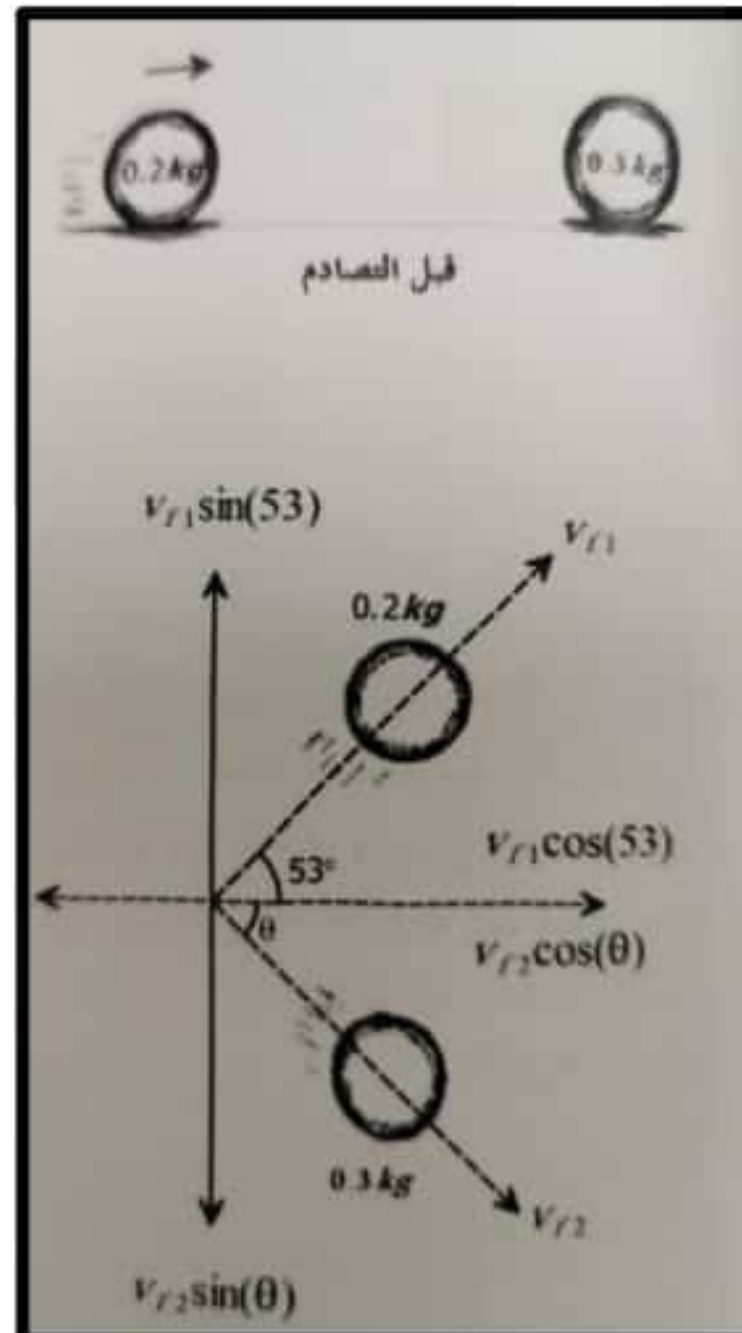
**"التصادم في بعدين"**

• أكثر أنواع التصادمات حدوثًا هي التصادم في بعدين  
"Collision in two dimensions"

- كمية التحرك كمية متجهة بالتالي يمكن استخدامها:  
1- مثلث المتجهات.  
2- تحليل المتجهات.

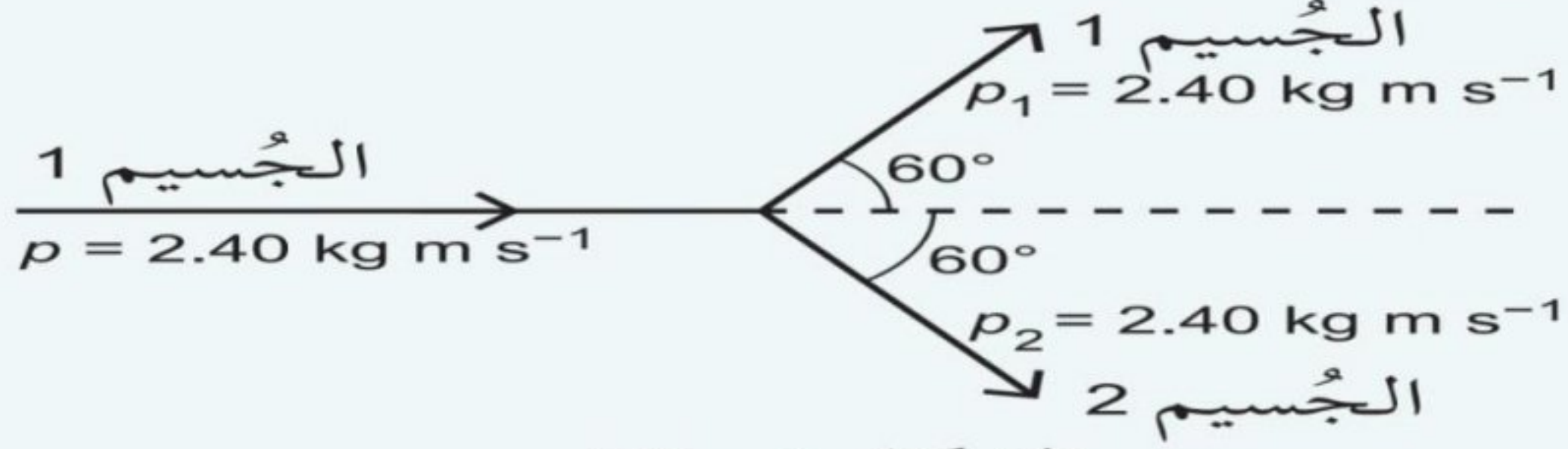


الشكل ٥-٩ (أ) تمثل هذه المتجهات كمية التحرك لكل من الكرتين المتصادمتين كما هو مبين في الشكل ٥-٨. (ب) يبين مثلث المتجهات المغلق أن كمية التحرك محفوظة في التصادم.



**\*سؤال (1):**

يبين الشكل ١٢-٥ متجهات كمّية التحرك لجسيمين متماثلين، 1 و 2، قبل التصادم وبعده. كان الجسيم 2 ساكنًا قبل التصادم. بين أن كمّية التحرك محفوظة في هذا التصادم.



الشكل، ١٢-٥

## \*سؤال (2):

تتحرك كرة من الرخام كتلتها (100 g) بسرعة ( $0.40 \text{ m s}^{-1}$ ) على المحور السيني (x).

أ. احسب كمية التحرك لكرة الرخام.

ب. تضرب كرة الرخام كرة رخام ثانية ساكنة مماثلة لها، فتتحرك كل منهما بزاوية  $45^\circ$  عن المحور

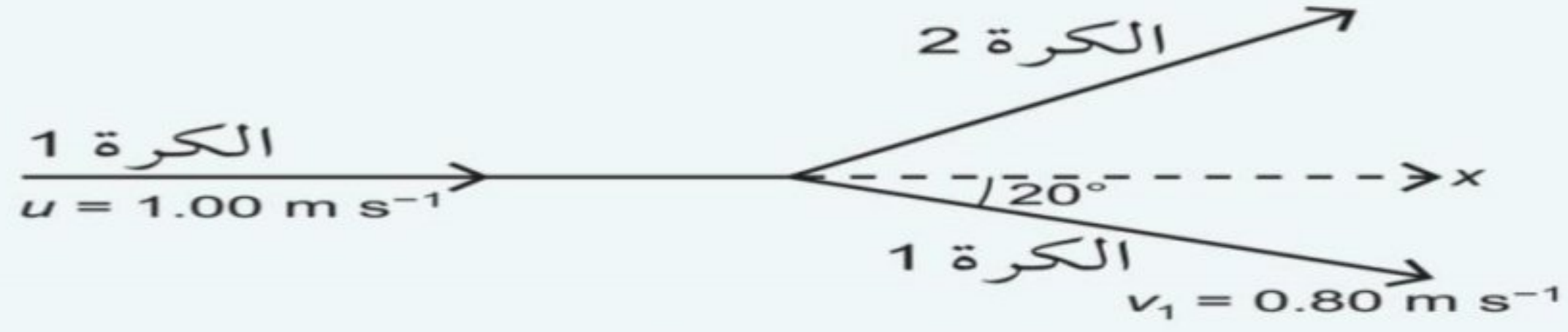
السيني (x).

١. استخدم مبدأ حفظ كمية التحرك لتحديد سرعة كل من كرتي الرخام بعد التصادم.

٢. بين أن طاقة الحركة محفوظة في هذا التصادم.

**\*سؤال (3):**

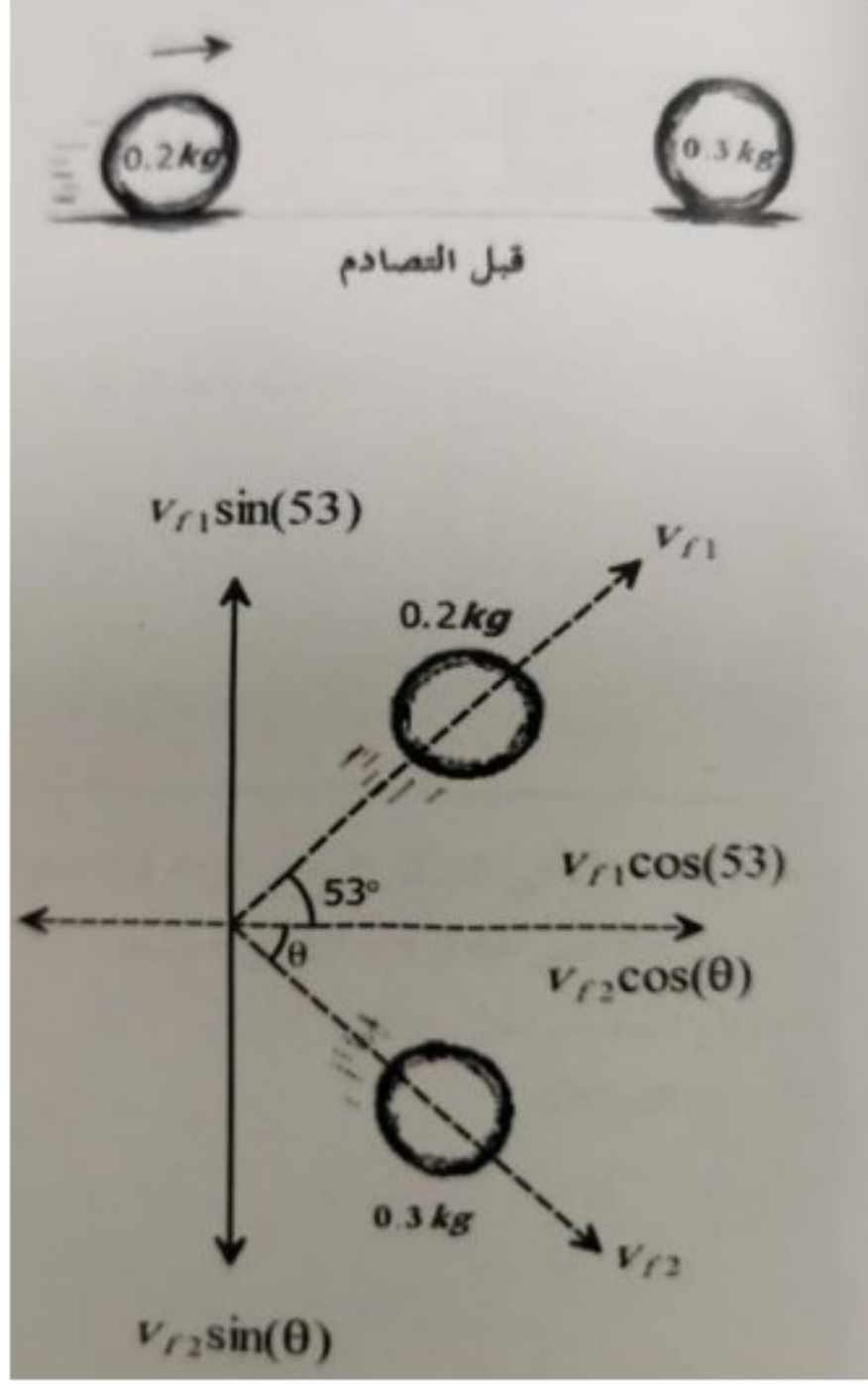
( ) تصطدم كرة سنوكر بكرة ثانية مماثلة لها كما هو مبين في الشكل ٥-١٣ .



الشكل ٥-١٣

- أ- جد مركبتي السرعة المتجهة للكرة الأولى قبل التصادم على كل من المحورين السيني (x) والصادي (y).
- ب- جد مركبتي السرعة المتجهة للكرة الثانية على كل من المحورين السيني (x) والصادي (y).
- ج- جد السرعة المتجهة (مقدارًا واتجاهًا) للكرة الثانية.

**\*سؤال (4):** كرة كتلتها (0.3 Kg) ساكنة فوق سطح أملس ، اصطدمت بها كرة أخرى كتلتها (0.2 Kg) تتحرك في اتجاه المحور السيني الموجب بسرعة  $(2 \text{ ms}^{-1})$  ، و بعد التصادم كانت سرعة الكرة الصغيرة  $(1 \text{ ms}^{-1})$  و اتاها يصنع  $(53^\circ)$  مع المحور السيني الموجب. احسب سرعة الكرة الكبيرة بعد التصادم ؟



**\*سؤال (5):** عربة كتلتها (7500 Kg) تسير بسرعة ( $5 \text{ ms}^{-1}$ ) باتجاه المحور السيني الموجب ، اصطدمت بعربة كتلتها (1500 Kg) تسير بسرعة ( $20 \text{ ms}^{-1}$ ) باتجاه ( $30^\circ$ ) مع المحور السيني السالب كما بالشكل فإذا التصقت العربتان. احسب سرعة و اتجاه العربتين بعد التصادم؟

